

Kraftfahrt-Bundesamt • 24932 Flensburg

Herrn Rechtsanwalt [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Ihr Zeichen / Ihre Nachricht vom:

/

Bei Antwort bitte angeben:

511-180/022#083

Ansprechpartner(in):

Telefon: +49 461 316-1978

Telefax: +49 461 316-2331

E-Mail:

Datum: 09.12.2022

## [REDACTED]./ Volkswagen AG - Schadensersatz

Sehr geehrter Herr Rechtsanwalt [REDACTED],

ich beziehe mich auf Ihre E-Mail an das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) vom 12.10.2022, welche mir zur Bearbeitung zugeleitet wurde. Sie bitten um Auskunft zur detaillierten Wirkungsweise der durch die amtlichen Untersuchungen an dem Fahrzeug VW California 2.0l 132kW Diesel Euro 5 und der Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) [REDACTED] festgestellten Abschaltvorrichtungen. Ebenso begehren Sie die Angabe des Temperaturbereichs, in dem die Abgasrückführung reduziert wird (sog. Thermofenster).

Das Fahrzeug nimmt nach derzeitigem Kenntnisstand an einem freiwilligen Software-Update im Rahmen des Nationalen Forum Diesel teil.

Ich weise darauf hin, dass das für das oben genannte Fahrzeug zur Verfügung stehende Software-Update, freigegeben am 22.03.2022, auch die neuen Entscheidungen des EuGH aus seinen Urteilen vom 14. Juli 2022 zur Zulässigkeit von Thermofenstern (C-128/20, C-134-20, C-145/20) erfüllt.

Allerdings wird im Rahmen dieser EuGH-Urteile festgelegt, dass „eine Abschaltvorrichtung, die unter normalen Betriebsbedingungen den überwiegenden Teil des Jahres funktionieren müsste, damit der Motor vor Beschädigung oder Unfall geschützt und der sichere Betrieb des Fahrzeugs gewährleistet wäre, offensichtlich dem mit dieser Verordnung Nr. 715/2007 verfolgten Ziel, von dem diese Bestimmung nur unter ganz besonderen Umständen eine Abweichung zulässt, zuwiderläuft“ (EuGH-Urteile vom 14. Juli 2022, Rn. 63). Zu diesem neuen Aspekt erfolgt nun eine weiterführende Prüfung des Sachverhaltes in Bezug auf die ursprünglich mit dem betroffenen Fahrzeug ausgelieferten Stand der Software der Motorsteuerung.

Eine Aussage über die Dauer der Überprüfung kann nicht getätigt werden. Ich stelle Ihnen anheim, zu gegebener Zeit erneut anzufragen.

Bitte teilen Sie zudem mit, ob Sie über die bereits erhaltenen Informationen hinaus unter Beachtung der vorangegangenen Ausführungen weiterhin die oben genannten Informationen begehren. In diesem Fall wäre die Drittbeteiligung einzuleiten.

Mit freundlichen Grüßen

im Auftrag

██████████

Dieses Schreiben ist gemäß § 37 Abs. 3 VwVfG auch ohne Unterschrift gültig.