

SOMMERSEMESTER 2024

33156 Vortragsreihe Wirtschafts- und Sozialgeschichte

Mi 18:00-20:15 Uhr, PT 1.0.6 (oder wie unten angegeben)

Im Seminar präsentieren Angehörige des Lehrstuhls, fortgeschrittene Studierende, Doktorand/inn/en und PostDocs ihre laufenden Projekte zum Themenbereich „Wirtschafts- und Sozialgeschichte“. Außerdem stellen auswärtige Wissenschaftler/innen ihre Arbeiten vor.

**Alle Interessierten sind herzlich eingeladen.
Jede Veranstaltung kann auch einzeln besucht werden.**

Terminplan17.04. *Christina Häberle (Potsdam)***Der Welt auf den Fersen. Eine internationale Geschichte der bundesdeutschen Schuhindustrie von 1970 bis 2000**

Das Projekt erforscht aus Perspektive vor allem bundesdeutscher Schuhunternehmen die v.a. lohnkostenbedingte Auslagerung ihrer Produktionsprozesse sowie auch von Lizenz- und Know-How-Produktionen. Es werden auch die Veränderungen der Arbeits-/Berufsbilder von leitenden Angestellten im Einkauf und Techniker*innen, die vor Ort die Produktion aufbauen mussten, integriert. Gleichzeitig mussten sich die Unternehmen an die Produktionsbedingungen in den Ländern anpassen. Hier stechen besondere Umbrüche in Osteuropa hervor. Konkret werden die Auslagerungspraktiken anhand von Quellen der Salamander AG, Zeitzeug*inneninterviews, Akten aus dem Bundesarchiv und Pressequellen untersucht. Anhand von Länderstudien (DDR, UdSSR/Russland, Belarus, Usbekistan, Jugoslawien, Ungarn, voraussichtlich Indien, Hongkong und Portugal) werden neben der Kostenfrage auch weitere Faktoren herausgearbeitet. So zeigt zum Beispiel das Fallbeispiel Südosteuropa (Ungarn und (Post-)Jugoslawien), dass Nähe mindestens genauso wichtig war.

24.04. *Nina Kleinöder (Bamberg)***Zwischen Risiko und Sicherheit: Deutscher Kolonialbahnbau in Westafrika**

Folgt man der vorherrschenden Forschungsmeinung, so hat sich aus ökonomischer Sicht „der Kolonialismus für das Deutsche Reich zu keinem Zeitpunkt ausgezahlt“ (Boris Barth). Zugleich betont die aktuelle Forschung aber noch immer die zeitgenössische Hoffnung auf neue Märkte als starkes Motiv für das koloniale Engagement im Deutschen Kaiserreich. An diese Perspektiven knüpft das Forschungsprojekt an. Der Vortrag stellt sowohl das Gesamtprojekt „Unternehmen Eisenbahn. Deutsche Unternehmen und die Kolonien“, als auch ausgewählte Teilergebnisse vor: Vor allem wird vor dem Hintergrund der Forschungen im SFB 138 „Dynamics of Security“ diskutiert, in welcher Weise Staat und Wirtschaft im spezifischen Feld der Kolonialwirtschaft der Jahrhundertwende interagierten bzw. die (Un-)Sicherheit kolonialer Investitionen verhandelten.

15.05. *Ulla Kypta (Hamburg) / Esther Sahle (FU Berlin)***Solving the Principal-Agent Problem through Apprenticeship: The Nuremberg Tucher Firm during the 16th century**

The principal-agent problem constituted a key challenge to pre-modern trade expansion: How did merchants cooperate over long distances without being cheated? Since Avner Greif's theory on the multilateral reputation mechanism, scholarship has focused on the varying degrees to which

merchants relied on public and private institutions to facilitate cooperation. This paper turns a new leaf by developing an alternative model: the 'tenure-track-system'. Based on the 16th century pan-European correspondence of the Nuremberg Tucher firm, it outlines how firms employed apprenticeship as a means to test and select reliable servants and partners. This allowed them to largely avoid free-riding and malfeasance.

21.05. *Steve Nafziger (Williams College)*

Vortrag dienstags von 14:00-15:30 Uhr hybrid in der Landshuter Str. 4, Raum 109, im Rahmen der Seminarreihe des Arbeitsbereichs Ökonomie des Leibniz-Instituts für Ost- und Südosteuropaforschung (Olga Popova, Ph.D.) -- LINK FOLGT

Violent Backlash to Political Reform: Evidence from Anti-Jewish Pogroms in the 1905 Russian Revolution

Local violence often accompanies moments of political change, as feelings of political threat intersect with preexisting prejudice to endanger groups popularly associated with reform. We examine the relationship between such violence and demographics in the context of the 1905 Russian Revolution, which triggered numerous anti-Jewish pogroms. Counter to an extensive literature that emphasizes the contribution to conflict of ethnoreligious polarization, we show that the sharp increase in pogroms after October 1905, when publication of the October Manifesto and accompanying anti-Semitic propaganda increased feelings of political threat among many non-Jews, was smaller in settlements with relatively large Jewish populations. We demonstrate that this empirical pattern can be rationalized with a model of conflict when political reform systematically alters the distribution of benefits across groups.

22.05. *Timothy Guinnane (Yale)*

The role of nuptiality and migration in Malthusian population dynamics: Württemberg, 1600-1890

Renewed interest in historical Malthusian models of population has led to important contributions for several countries, including Germany. Recent efforts pay little attention to nuptiality and migration, in part because of data availability. While migration has never featured prominently in Malthusian analyses, nuptiality is central both to Malthus's own thinking and to older Malthusian studies. We combine aggregated sources and family reconstitutions to consider the role of nuptiality and migration in Württemberg population dynamics across three centuries. Changes in marriage age and numbers ever marrying played a central role in demographic reactions to economic shocks, and by the mid-eighteenth century emigration provided an important adjustment channel. Our results underscore the need for more regional studies to flesh out the all-German results.

05.06. *Kalle Kappner (LMU München)*

Dense, Diverse and Healthy? Mixed-Income Housing and the Spread of Urban Epidemics

In the late 19th century, Western cities experienced a dramatic decline in infectious diseases. Contemporary observers disagreed whether the rise of mixed-income housing contributed to this trend. Proponents envisioned the spread of health norms, sanitary infrastructure, and help-in-kind networks through socially diverse housing. Critics feared increased exposure beyond the traditional quarters of the working class. This paper empirically examines the controversy, focusing on Berlin amidst its deadliest cholera outbreak in 1866. Employing an occupation-based diversity measure for Berlin's roughly 89,000 household heads, and exploiting exogenous variation from building lots' geometric properties, I find that social diversity raised the initial infection risk, but also limited in-house spread in mixed-income buildings. I highlight the parallels to the modern New Urbanist case for mixed-income housing.

12.06. *Mark Spoerer (Regensburg)*

Vortrag virtuell im Rahmen der Ringvorlesung „Trends der Digital humanities“ (JProf. Dr. Mareike Schumacher) -- LINK FOLGT

Digital History

Im Rahmen des Vortrags werden Anwendungsbeispiele für Methoden aus den Digital Humanities vorgestellt, die besondere Relevanz für die historische Forschung haben, darunter Text Mining, Topic Modelling, Netzwerkanalyse, Tabellenerkennung und Historische Geoinformationssysteme.

19.06. *Rainer Fattmann (Bonn)*

Sonderfall Landwirtschaft? Die Transformation des ostdeutschen Agrarbereichs nach dem Systemwechsel 1989/90

Die Transformation der ostdeutschen Wirtschaft und Gesellschaft sowie ihre konfliktreiche Integration in die wirtschaftlichen Strukturen der (alten) Bundesrepublik werden nach wie vor kontrovers diskutiert. Der tiefe Strukturbruch, der sich in den ostdeutschen Bundesländern gerade auch auf dem Lande vollzogen hat, spielt in diesem Zusammenhang eine wichtige Rolle. Die Zahl der in der „sozialistischen Landwirtschaft“ der DDR tätigen Erwerbstätigen lag 1989 bei 850.000 Menschen (rund zehn Prozent aller Erwerbstätigen). Dabei waren die landwirtschaftlichen Betriebe in der DDR nicht nur Erwerbssorte, sondern auch gesellschaftliche und kulturelle Mittelpunkte der Dörfer. Wie gestaltete sich die Privatisierung und Umgestaltung der landwirtschaftlichen Produktionsgenossenschaften (LPGen) und Volkseigenen Güter (VEG) im Verlauf und in Folge des Einigungsprozesses?

26.06. *Marina Pizzi (Regensburg)*

Supply dynamics in transition: Storage topography and networks in Late Antique Rome's economy

The transition into Late Antiquity brought about significant changes in the organization of the Roman supply system. Understanding those new dynamics presents several challenges due to the multitude of aspects at play, of which storage facilities emerge as a pivotal material evidence to take into consideration. Regrettably, this aspect has been largely neglected, particularly as far as Late Antiquity is concerned. Hence, starting from the case of Rome, this paper aims at offering some new insights into storage practices within the city between the 4th and 7th centuries, at the same time trying to contextualize Rome's situation within the broader evolution of the metropolis-hinterland system.

03.07. *Theresa Neef (DIW Berlin)*

The Long Way to Gender Inequality: Gender Pay Differences in Germany, 1871-2021

This paper provides the first time series of the gender pay ratio in Germany since 1871, comparing developments with Sweden and the U.S. Despite slow progress during the industrialization period, the early 20th century saw significant leaps. Germany's pay ratio climbed from 47% in 1913 to 58% in 1937, paralleling increases in Sweden and the U.S. Improved female education and the expanding white-collar sector contributed to pay convergence. However, Germany's focus on vocational training slowed women's educational advancement compared to the U.S. Women transitioning from low-paid agricultural to higher-paid white-collar jobs primarily drove the gender pay ratio increase in Germany. The postwar period exhibited diverging trends due to different economic conditions and policies in Germany, Sweden, and the U.S.

10.07. *Marc Schmidt (Regensburg)*

Die Deutsche Verkehrsflug AG im „Luftkrieg“ mit der Deutschen Lufthansa AG. Der zivile Kurzstreckenflug im Deutschen Reich zwischen 1926 und 1933

Die Verkehrsflug war am Ende der Weimarer Republik neben der Deutschen Lufthansa das bedeutendste Unternehmen im Bereich des innerdeutschen Kurzstreckenluftverkehrs. Unter der Ägide von Jagdflieger Theodor Croneiß baute die Fluggesellschaft sukzessive ihr Verkehrsnetz in Bayern und im Deutschen Reich aus. Für die im Kontinentalflug dominierende Lufthansa war der Markteinstieg der Konkurrentin eine heikle Angelegenheit. Die Verkehrsflug führte dem Fernreiseverkehr der Lufthansa Fluggäste über den Zubringerluftverkehr zu und hätte den deutschen Flugbetrieb langfristig prägen können. Die Lufthansa rang allerdings um ihre Monopolstellung, weshalb sich politische Machtkämpfe und Preiswettbewerbe entwickelten, die zwischen den Fluggesellschaften, Beamten des Reichs, den Ländern und Kommunen sowie der Flugzeugindustrie ausgetragen wurden. Die Hintergründe für den Aufstieg der Verkehrsflug und ihren zeitnahen Niedergang sollen beim Vortrag vorgestellt werden.